

Lahden keskustan pyöräpysäköinti- suunnitelma

Liite 1.

Asukaskyselyn tulokset

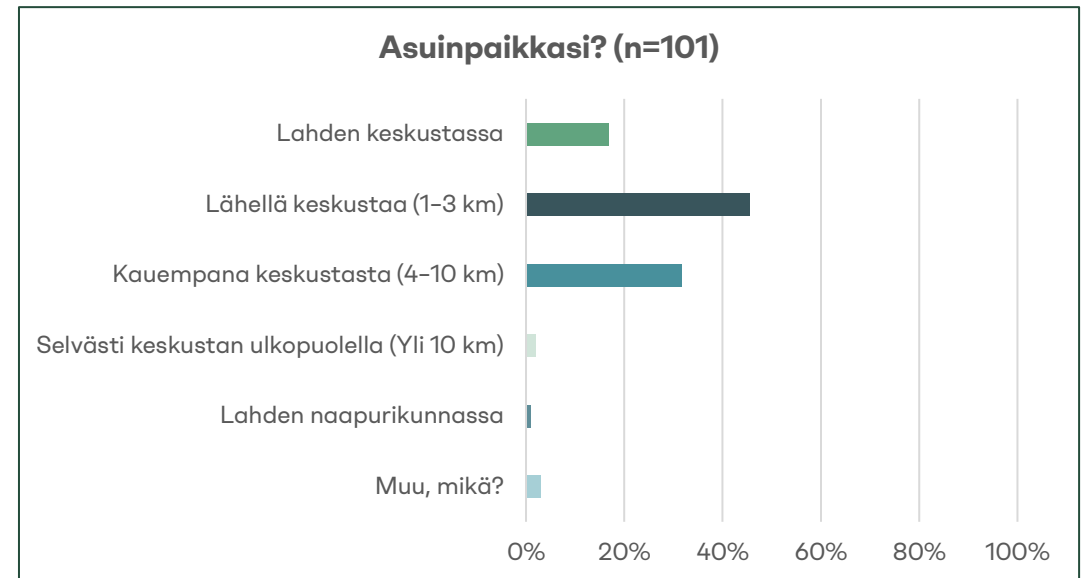
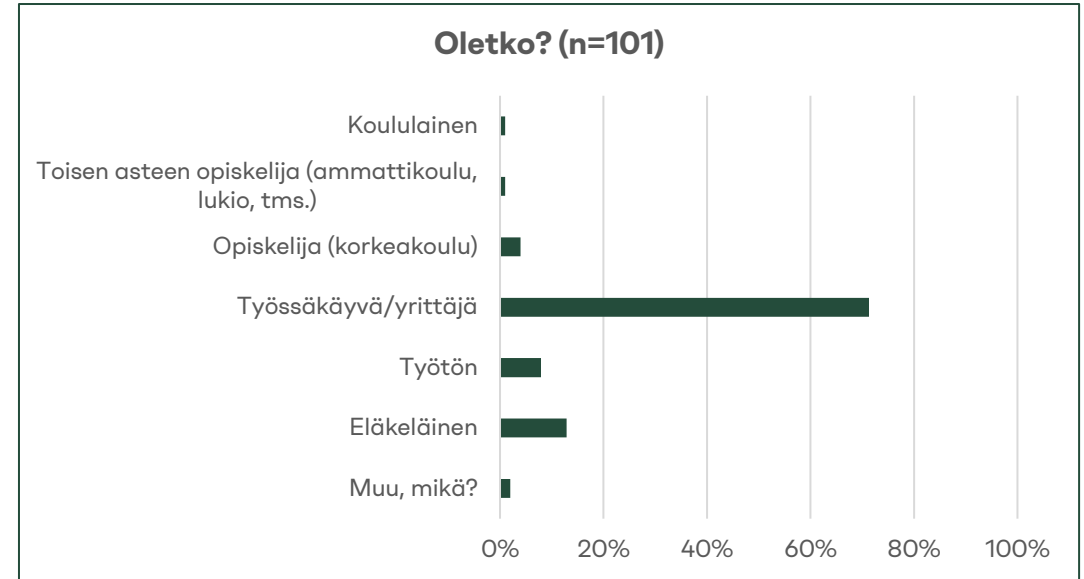
Kyselystä yleisesti ja taustakysymykset

Yleistä

- Kysely oli avoinna 10.4.–3.5.2026 välisenä aikana.
- Kyselyä markkinoitiin Lahden kaupungin kanavissa kyselyn käynnistyessä sekä nostettiin uudelleen esille kyselyn puolivälin jälkeen
- Vastaajia kertyi yhteensä 101 kpl

Taustakysymykset

- Valtaosa vastaajista ilmoitti olevansa työelämässä
- Suurin osa ilmoitti asuvansa keskustan ulkopuolella (1-10 km keskustasta)



Pyöräpysäköinnin käyttötottumukset

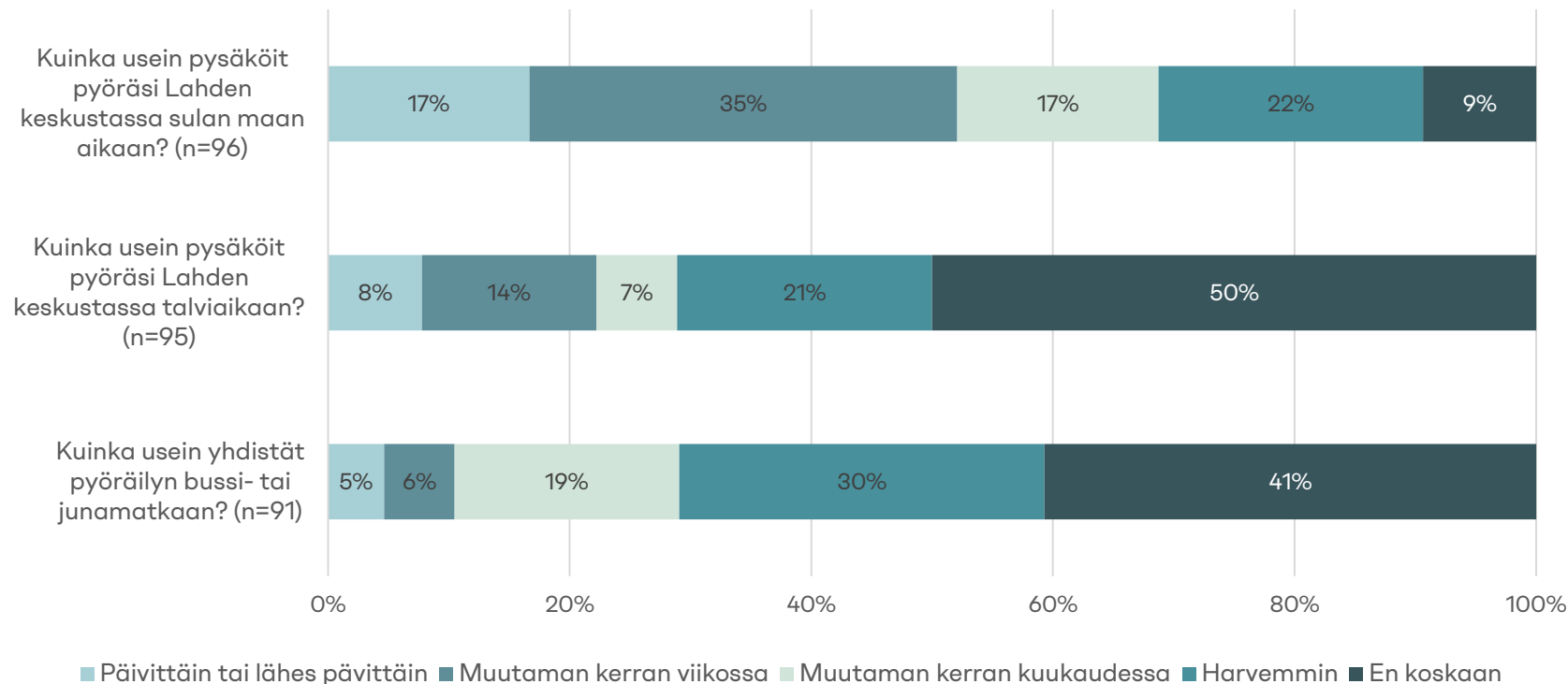
Käyttötottumukset

- Hieman yli puolet (52 %) vastaajista arvioi pysäköivänsä kesällä vähintään muutaman kerran viikossa tai useammin
 - Talvella vastaava joukko oli hieman yli viidesosa vastaajista (22 %) ja puolet vastaajista (50 %) ei pysäköinyt talviaikaan lainkaan.
- Valtaosa vastaajista yhdisti pyöräilyn joukkoliikennematkoihin vain harvoin tai ei lainkaan (71 %), vain 5 % päivittäin tai lähes päivittäin.

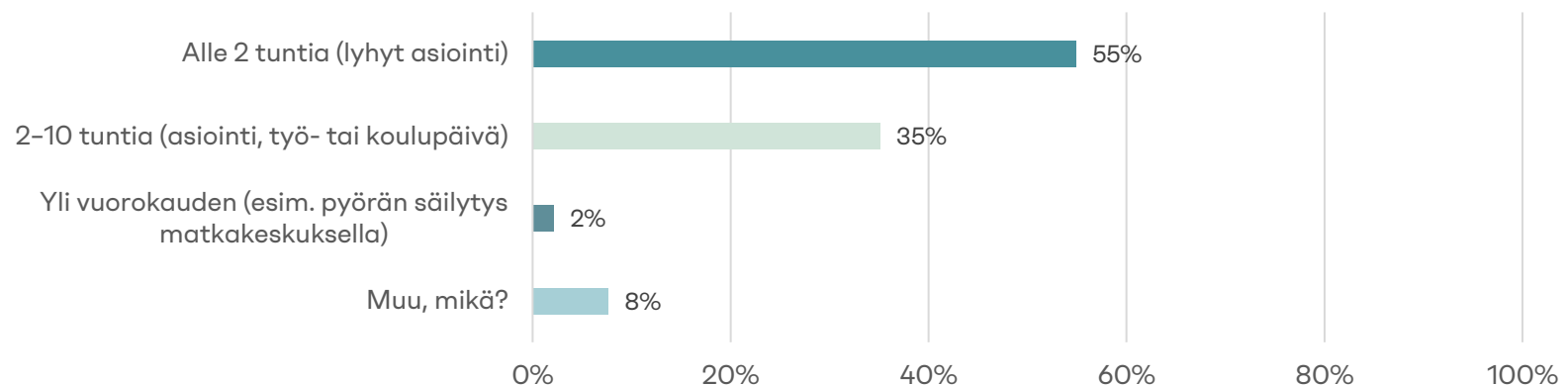
Pysäköinnin kesto

- Tyypillisimmin pyöräpysäköinti liittyi lyhytkestoiseen asiointiin.
- Yli vuorokauden pysäköiviä oli vähän tai se on huomattavasti satunnaisempaa.
- Muuna syynä nousi esille, että ei pysäköi keskustassa, koska ei ole uskalla.

Käyttötottumukset



Kuinka pitkään pysäköit yleensä pyöräsi Lahden keskustassa? (n=91)

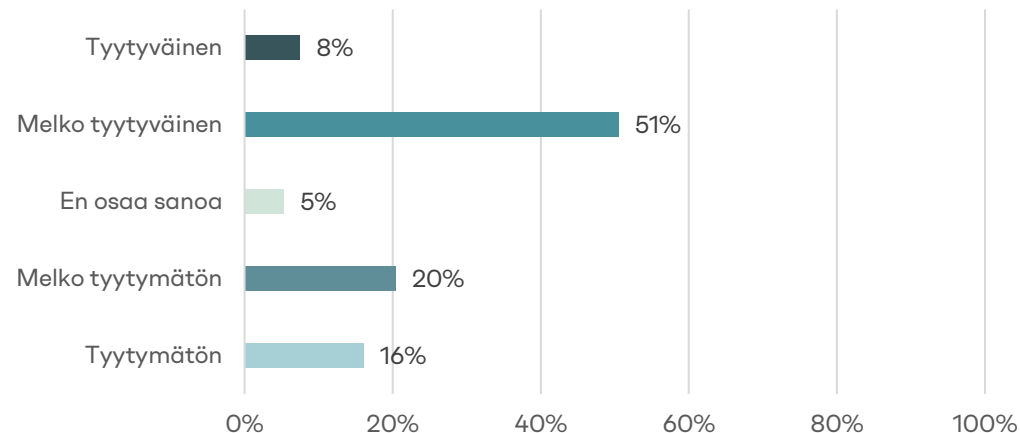


Kokemukset pyöräpysäköinnistä

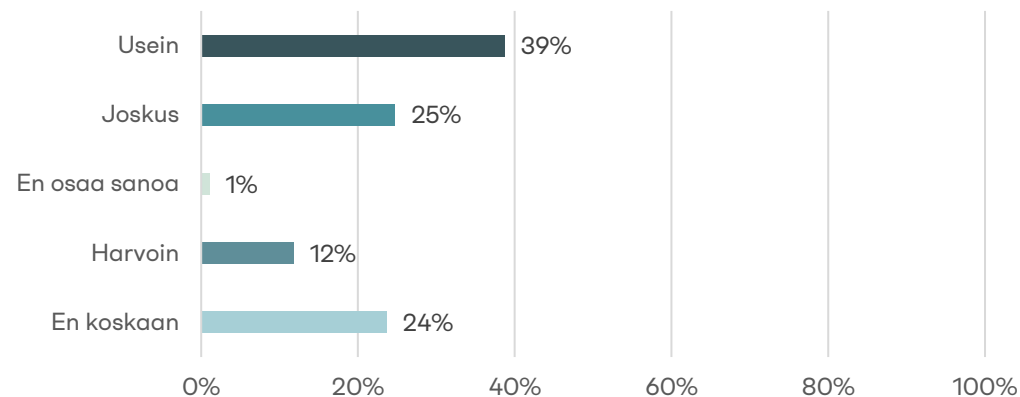
Yleinen tyytyväisyys

- Noin puolet (59 %) vastaajista olivat tyytyväisiä tai melko tyytyväisiä pyöräpysäköintiin, mutta myös reilu kolmasosa (36 %) on jokseenkin tyytymättömiä
 - Tämän perusteella voi arvioida, että lähtötilanteessa perusasiat ovat monilta osin kunnossa
- Vastauksissa nousee esille, että pyöräilyä rajoittaa pysäköintipaikan saatavuus- tai turvallisuusongelmat. Lähes kaksi kolmasosaa (64 %) vastaajista oli jättänyt pyöräilymatkoja tekemättä tämän vuoksi usein tai joskus.
 - Nykyisin laadukkaat runkolukittavat pyöräpysäköinnit painottuvat erityisesti Aleksanterinkadun, kirjaston ja kauppakeskusten alueille, joten mahdollisesta vastaavaa laatua kaivattaisiin myös pienempiin arjen kohteisiin.

**Kuinka tyytyväinen olet yleisesti pyöräpysäköintiin
Lahdessa? (n=93)**



**Oletko jättänyt matkoja tekemättä pyörällä, koska
kohteessa ei ole mahdollisuutta pysäköidä pyörää tai
se ei ole turvallista? (n=93)**



Kokemukset pyöräpysäköinnistä

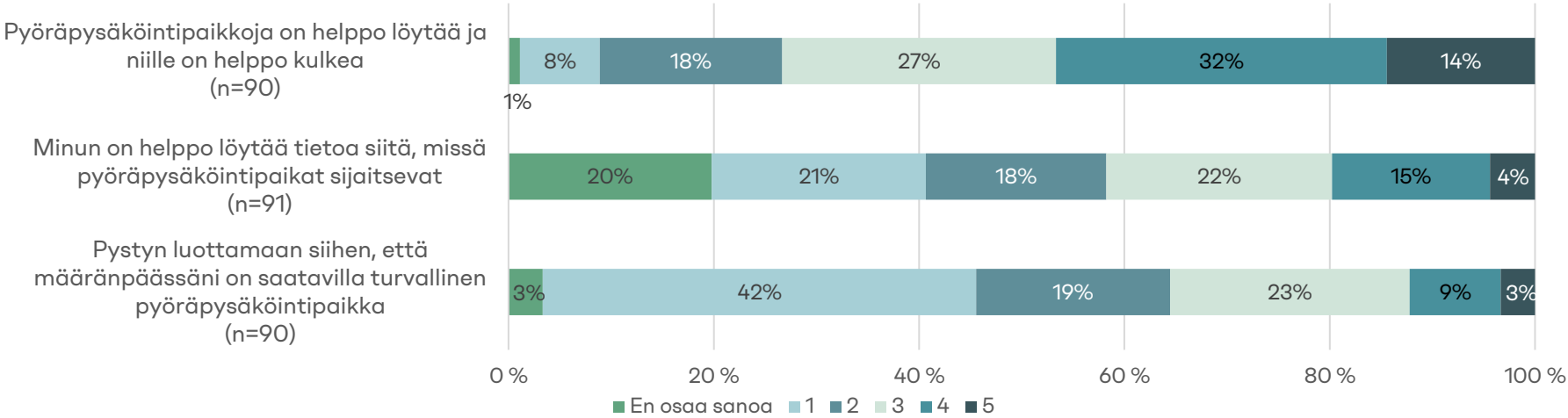
Tyytyväisyys sijainteihin

- Pyöräpysäköintipaikat koettiin olevan kohtuullisen hyvin löydettävissä ja saavutettavissa
- Myös tarkemmasta tyytyväisyyteen vaikuttavista tekijöistä on nähtävissä, että valtaosa vastaajista ei voi luottaa turvallisen pyöräpysäköinnin saatavuuteen. Myöskään pyöräpysäköintipaikan sijaintitietoa ei kovin hyvin löydetä.

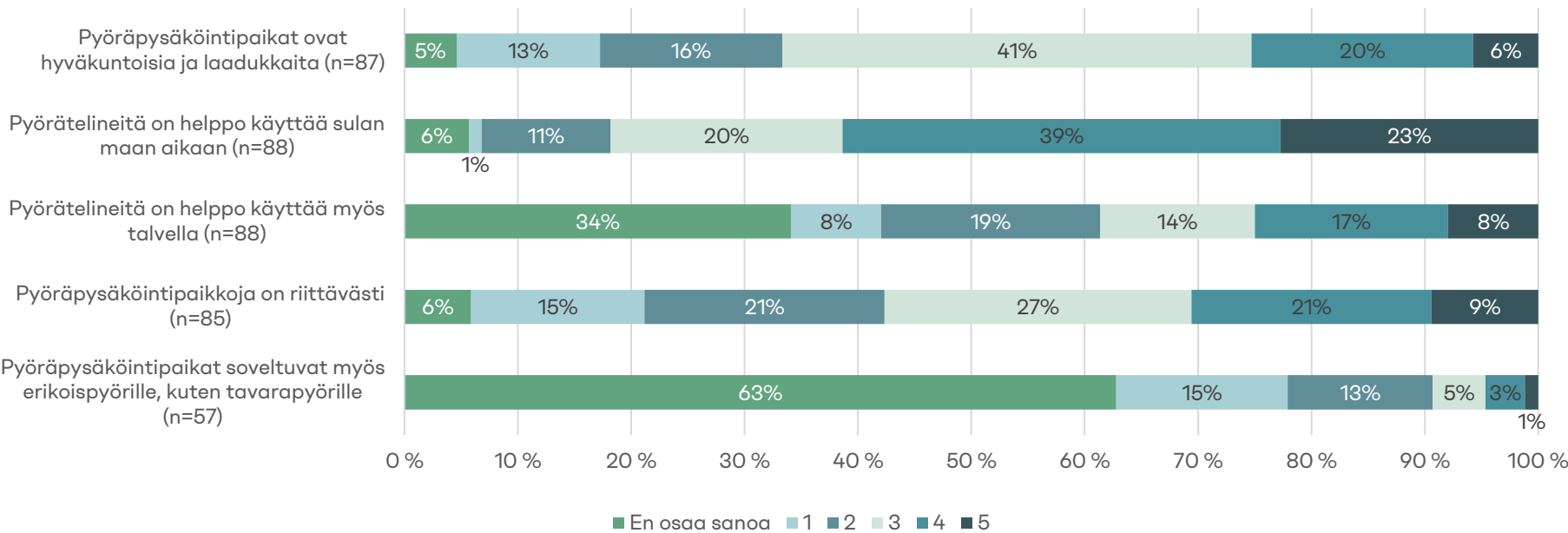
Tyytyväisyys olosuhteisiin

- Arviot pyöräpysäköinnin kunnosta ja laadusta sekä riittävydestä jakoivat vastaajien mielipiteet melko tasaisesti, mutta painottuivat lievästi tyytymättömyyden puolelle
- Kesäaikaan pyöräpaikat olivat vastaajien mukaan helposti käytettävissä.
- Talviajan osalta arviot olivat hieman heikommät, mutta vastaukset heijastelevat myös sitä, että monella ei ole kokemusta talviajan pysäköinnistä
- Vastaavasti myöskään erikoispyörien pysäköinnistä osalta monella ei ollut kokemusta, mutta arviot painottuvat tyytymättömyyden puolelle

Kuinka tyytyväinen olet pyöräpysäköintipaikkojen sijaintiin Lahdessa? (asteikolla 1=Täysin eri mieltä, 5=Täysin samaa mieltä)

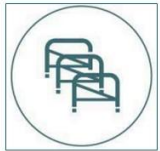


Kuinka tyytyväinen olet seuraaviin pyöräpysäköinnin olosuhteisiin Lahdessa? (asteikolla 1=Täysin eri mieltä, 5=Täysin samaa mieltä)

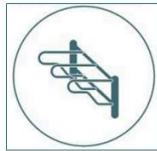


Vastaajia pyydettiin arvioimaan, kumpi yleisesti käytetyistä telinemalleista on mieluisampi. Vertailussa 56% vastaajista arvioi kaaritelineen paremmaksi.

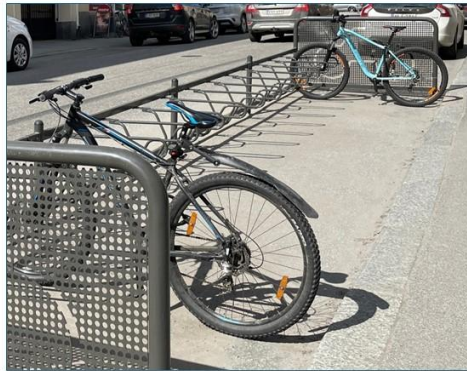
Kyselyssä olleet esimerkkikuvat:



a. Kaariteline

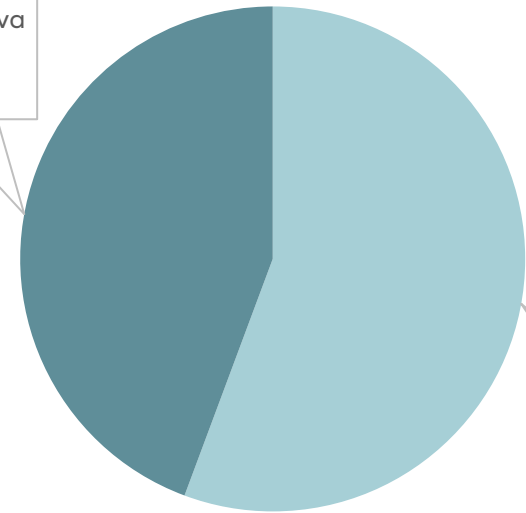


b. Runkolukittava rengasteline



Kummasta telinemallista pidät enemmän? (n=88)

b. Runkolukittava
rengasteline
44 %



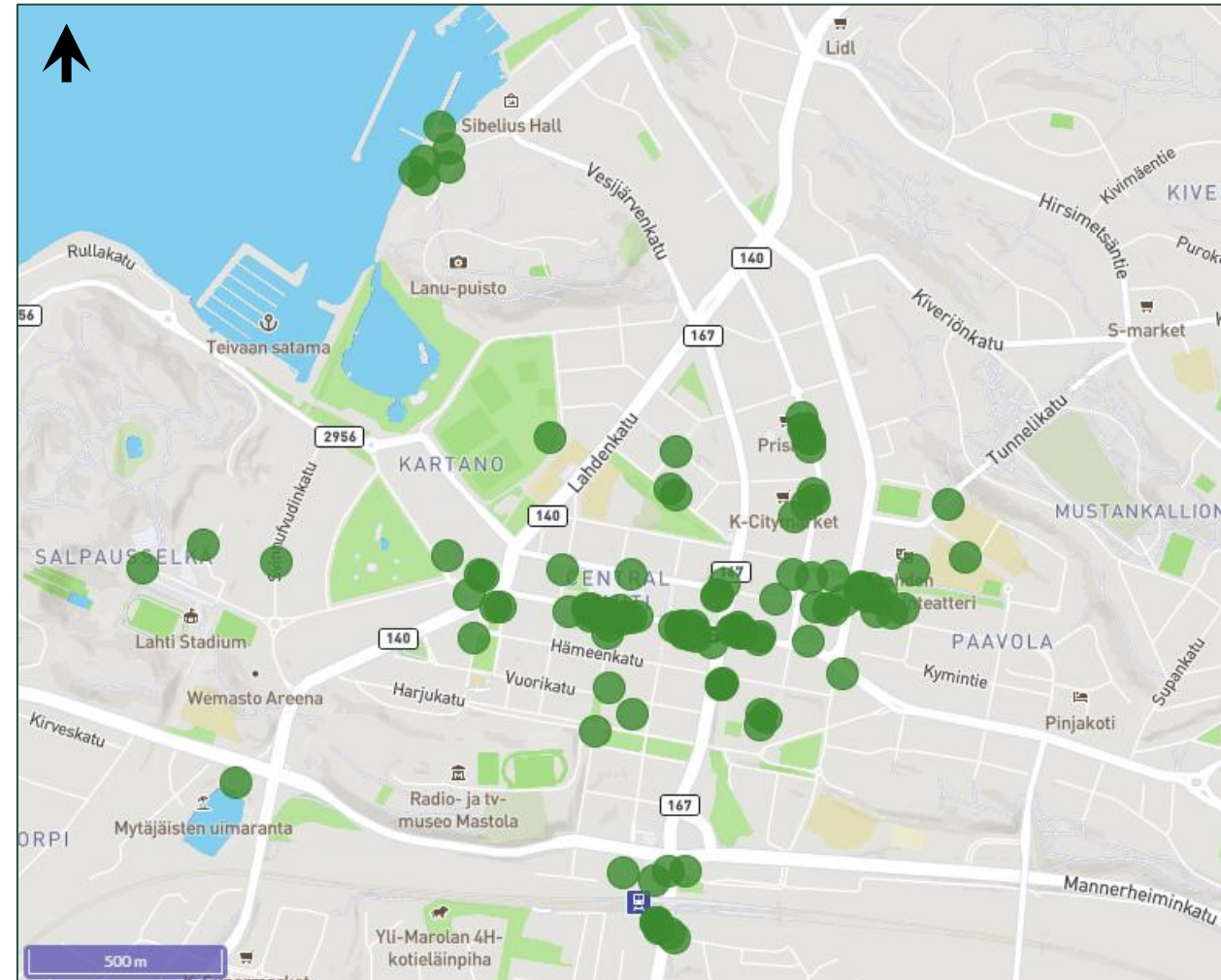
a. Kaariteline
56 %

Usein käyttämäni pyöräpysäköintipaikka (n=130)

Vastaajia pyydettiin merkitsemään kartalle usein käyttämänsä pyöräpysäköintipaikat.

Vastauksissa painottuvat erityisesti:

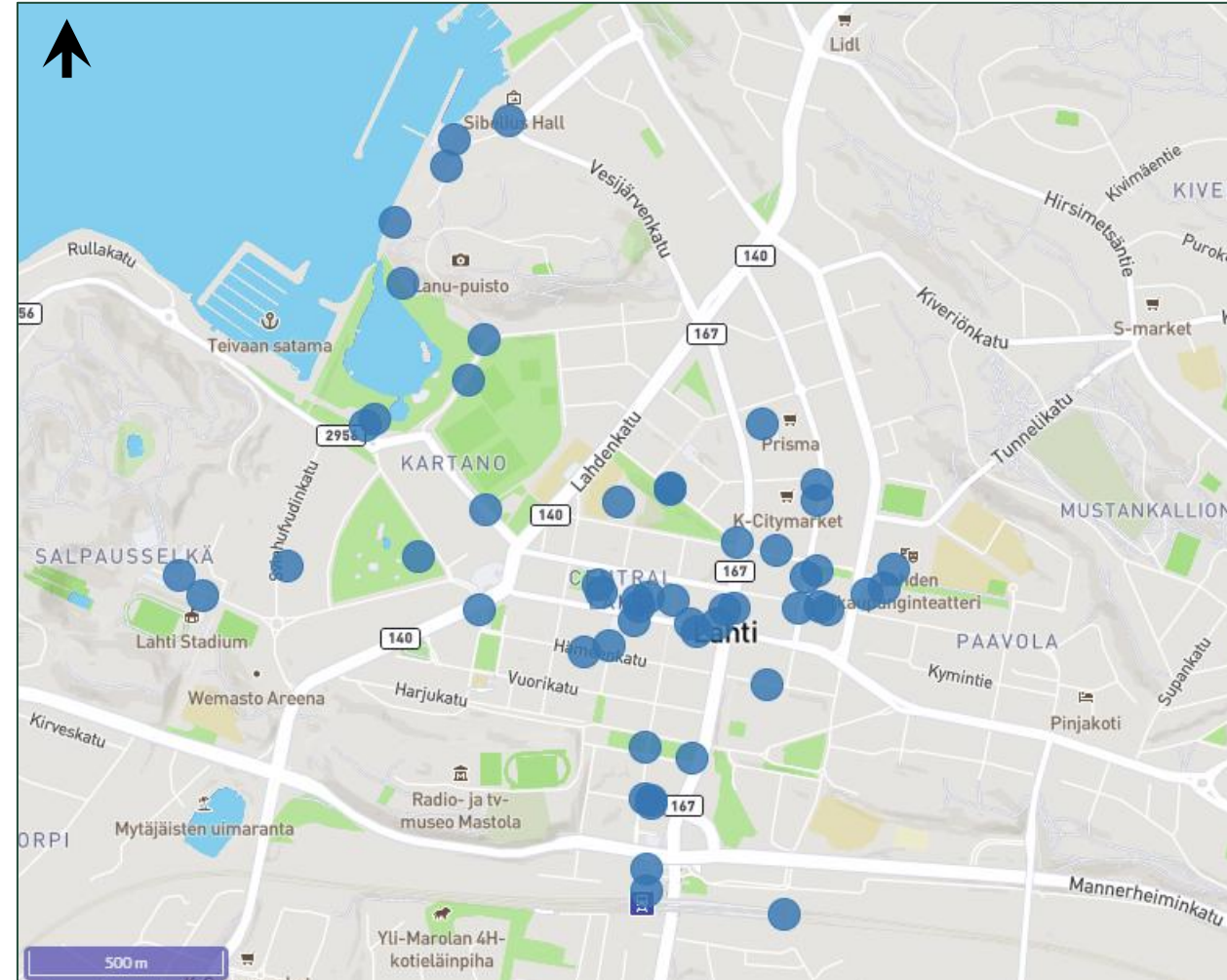
- Aleksanterinkatu
 - Torin ympäristö
 - Sokoksen / Trion edusta
- Kirjaston alue
- Kauppakatu
 - Prisman ja Citymarketin edustat
- Matkakeskus
- Sataman alue



Tarve uudelle pyöräpysäköintipaikalle (n=69)

Vastaajilta kysyttiin myös kohteita, jossa olisi tarve pyöräpysäköinnille.

- Karttavastaukset painottuvat osin samoihin kohteisiin kuin nykyisin usein käytetyt kohteet, mikä voi johtua siitä, että paikoin käyttöasteet nousevat korkeiksi etenkin Aleksanterinkadulla ja lisäpaikoille on ehkä tarve.
- Lisäksi paikkoja on toivottu hajautetummin eri puolille kaupunkia, etenkin sataman lähialueille sekä urheilupaikkoihin.

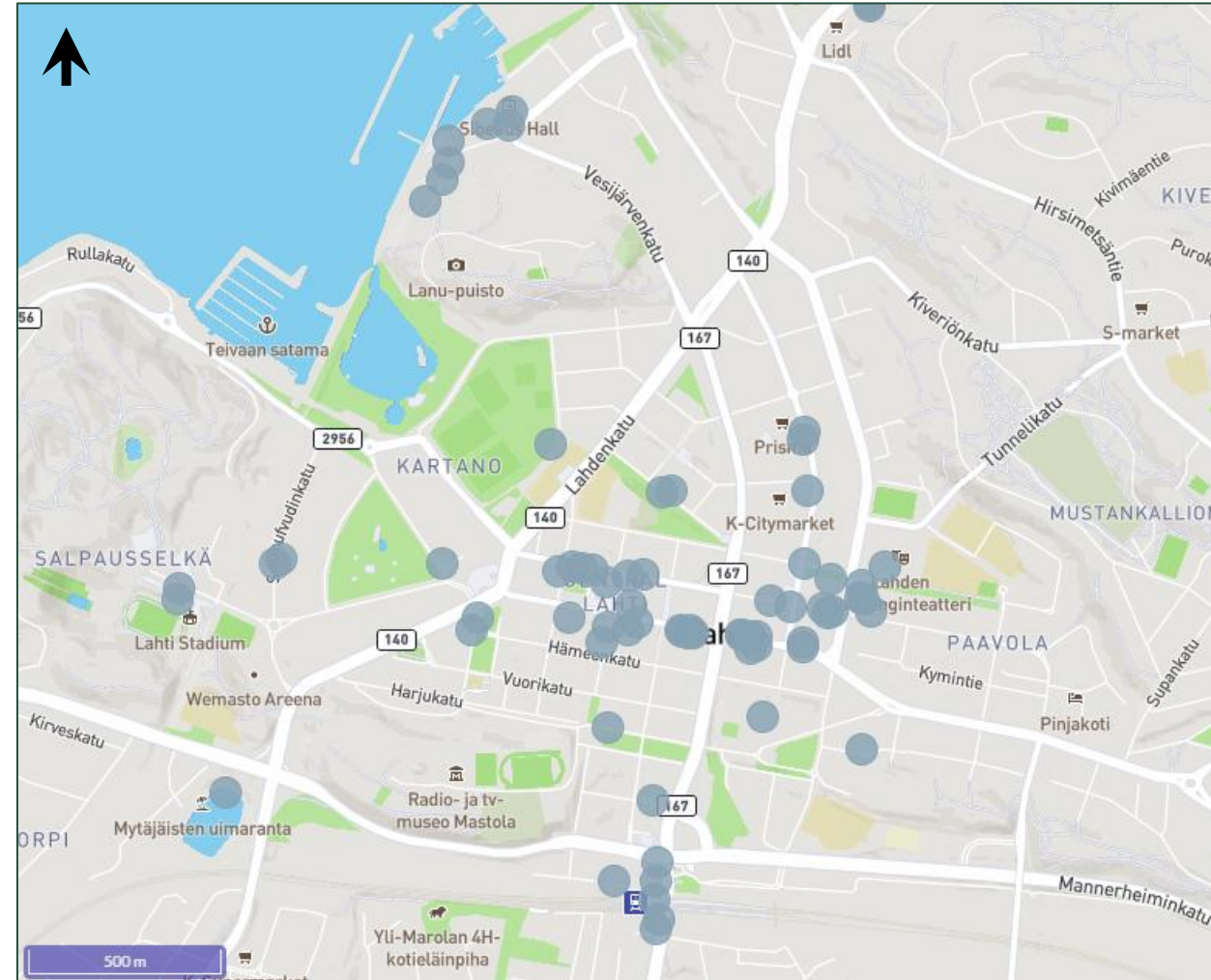


Tarve parantaa nykyistä pyöräpysäköintipaikkaa (n=78)

Parantamistarpeita tiedusteleavan kysymyksen vastauksessa painottuvat samat kohteet kuin useimmin käytetyissä:

- Aleksanterinkatu
- Torin ympäristö
- Sokoksen / Trion edusta
- Kirjaston alue
- Matkakeskus
- Sataman alue

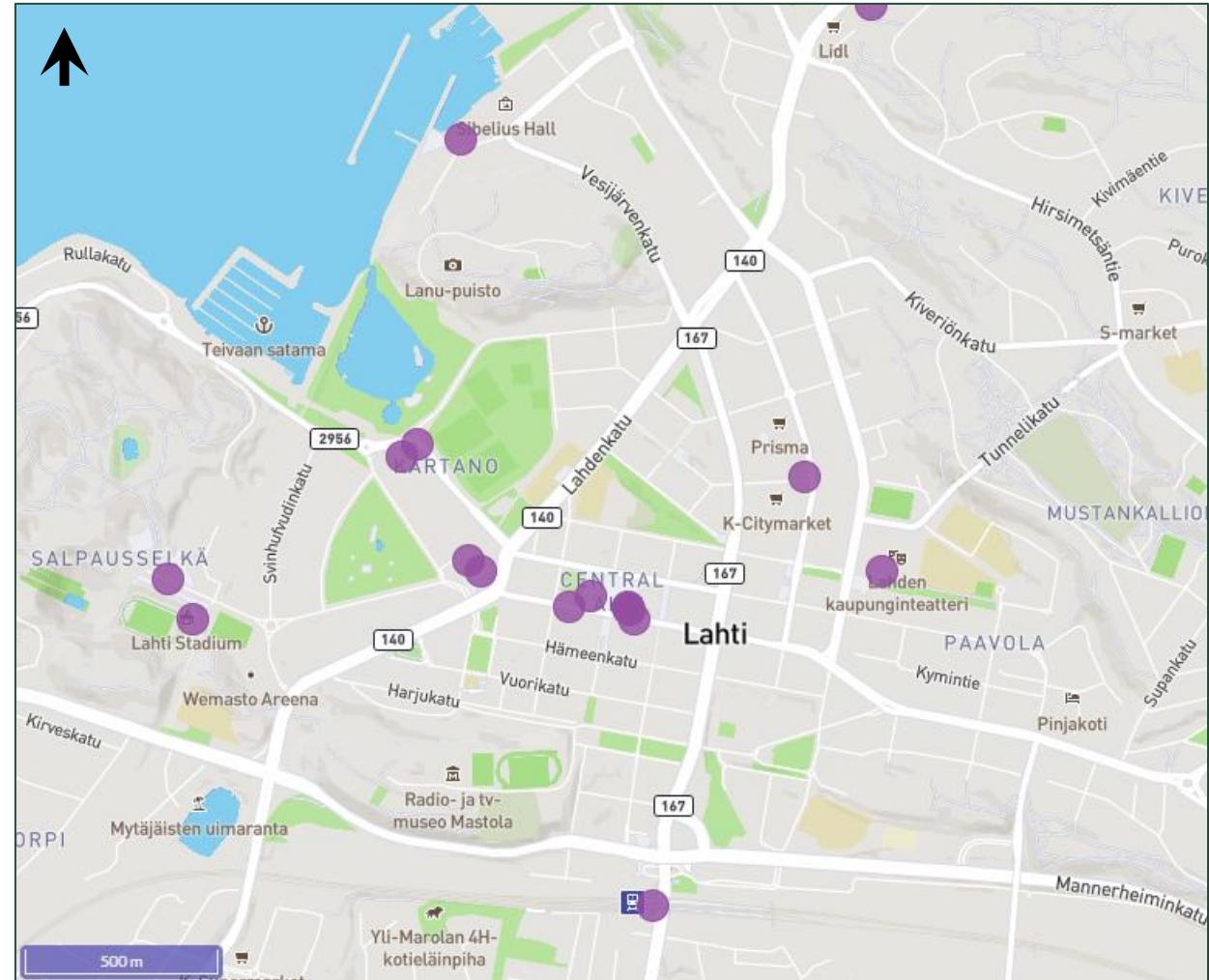
Parantamistarpeiksi vastaajat ilmoittivat mm. telinemallin.



Tarve lisäpalveluille (n=20)

Vastaajat saivat ehdottaa kohteita, joissa voisi olla tarve pyöräpysäköinnin lisäpalveluille:

- Useat vastaukset käsittelivät lukittavia yhden pyörän kaappeja
- Lisäksi ehdotettiin huoltopistettä mm. Torille ja Kisapuistoon.

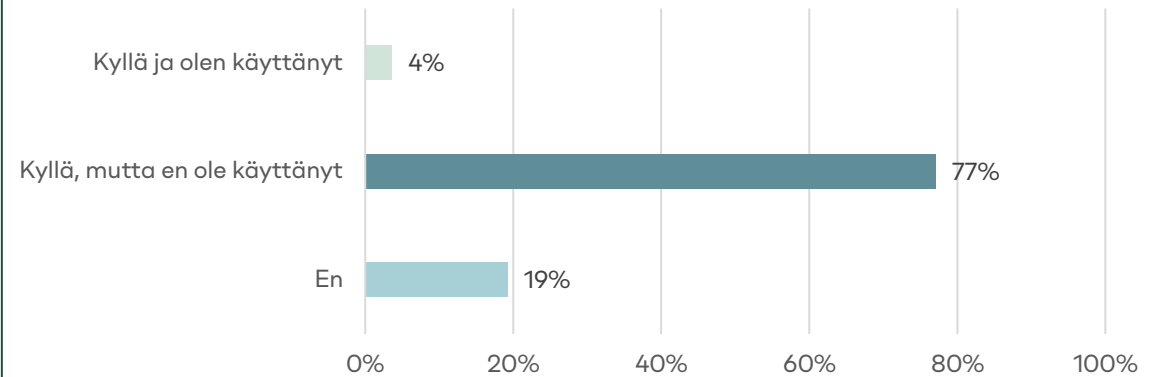


Kokemukset matkakeskuksen maksullisesta pyörätallista

Kyselyn lopuksi tiedusteltiin kokemuksia matkakeskuksen pyörätallista:

- Pyörätallin tunnettavuus oli vastaajien keskuudessa korkea. 77 % vastaajista oli tietoinen sen olemassaolosta mutta ei ollut käyttänyt.
- Harva vastaaja oli kuitenkaan käyttänyt pyörätallia (4 %).
 - Syyt jakoutuivat varsin tasaisesti, mutta tallin sijainti nousi yleisimmäksi syyksi käyttämättömyydelle.
 - Nykyinen matkakeskuksen pyörätalli toimii pääasiassa liityntäpysäköintikohteena sen sijaitessa kohtuullisen kaukana muista kohteista.
- Pyörätallia käyttäneet olivat hyvin tyytyväisiä (keskiarvo 4,7/5)
 - On kuitenkin hyvä huomioda, että vastausmäärä oli hyvin pieni (n=3), joten tästä ei ole mahdollista tehdä erityisiä johtopäätöksiä.

Oletko ollut tietoinen matkakeskuksen tunnelissa sijaitsevasta maksullisesta pyörätallista? (n=83)



Miksi et ole käyttänyt matkakeskuksen maksullista pyöräpysäköintiä? (n=64)



Maksullinen pyörätalli tai lisäpalvelut keskustassa

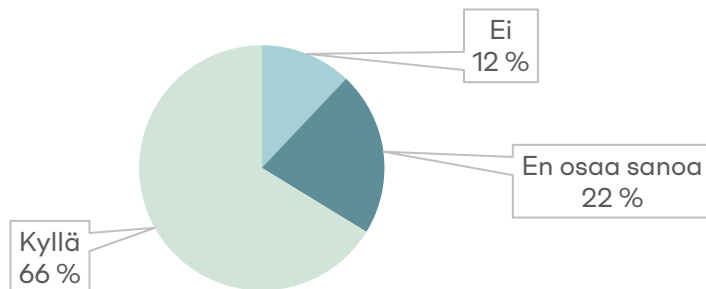
Keskustan mahdollinen pyörätalli:

- Yli puolet vastaajista (66 %) arvioi, että vastaavanlainen pyörätalli voisi olla tarpeellinen myös muualla keskustassa.
- Vastaajien maksuhalukkuus jakautui voimakkaammin, mutta yli puolet (53 %) vastaajista ilmoitti olevansa valmis maksamaan lukitusta ja valvotusta pyöräpysäköinnistä.
 - On kuitenkin hyvä huomioida, että kohteesta ei ole esitetty tarkkaa sijaintia tai ominaisuuksia, kuten hinnoittelua. Kyse on siis niin sanotusta ilmaistusta preferenssistä, jolloin toteutuva käyttäytyminen voi poiketa tästä mm. kohteen sijainnista ja ominaisuuksista riippuen.

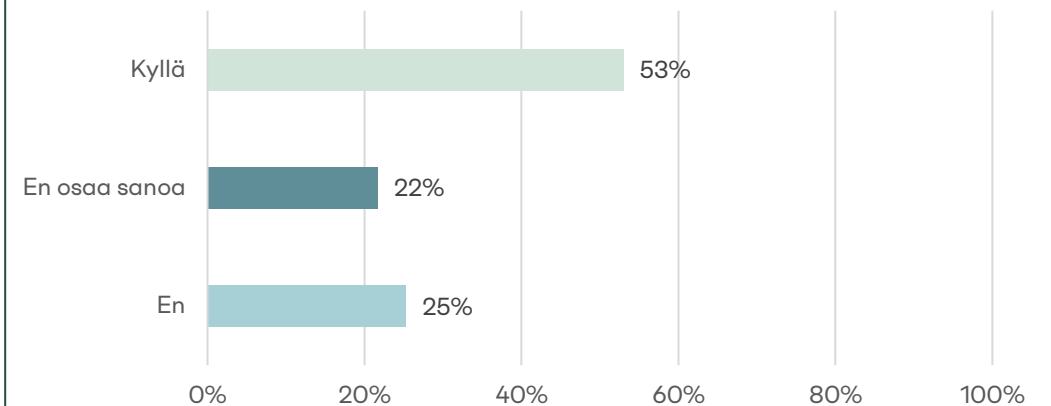
Lisäpalvelut:

- Vastaajat pitivät pyöräpysäköinnin lisäpalveluita varsin kiinnostavina. Suosituimmaksi nousi huoltopiste, jota kiinnostavana piti 66 % vastaajista. .

Olisiko vastaavalle pyörätallille tarvetta myös keskustassa (tunnistautumisen vaativa, katettu ja valvottu tila)? (n=83)



Olisitko valmis maksamaan keskustassa sijaitsevasta, lukitusta ja valvotusta pyöräpysäköinnistä? (n=83)



Millaisia lisäpalveluita mielestäsi voisi tarjota pyöräpysäköinnin yhteydessä?

